

Miljöberättelse för Frösshammar Däck AB år 2020

Verksamhetens miljöarbete

Frösshammar (FD) har varit miljödiplomerade i flera år med undantag för 2018 och 2019. Att vi gjorde uppehåll berodde på att vi flyttade från Örebro till Kumla. Det var en flytt som tog mycket tid och andra arbetsuppgifter i anspråk. Upphållet i miljöarbetet har gjort att vi tappat kontinuitet i arbetet och inte följt våra nyckeltal så vi betraktar alltså denna revision som en förstagångs revision. Men att vi tappat i kontinuitet betyder inte att vi slutat med de arbetssätt vi hade tidigare, avfall har sorterats precis som tidigare, däck har fyllts med nitrogen och däck har som tidigare skickats för regummering mm. Vi har dock behövt ta ett omtag med våra nyckeltal och de miljöfikor vi tidigare hade.

I samband med att vi beslutade återuppta diplomeringsarbetet genomförde vi en "internrevision" i den framkom att vi behövde kontraktera A-återvinning att ta hand om vårt farliga avfall (aerosoler) samt att ge dem en fullmakt att registrera dessa enligt lagkrav. Vi såg också att vi behövde göra skyltningen tydligare vid avfallssorteringen.

Genomförda miljöförbättringar

Eftersom detta i praktiken är en förstagångs diplomering saknar vi detta år jämförelser för våra nyckeltal. Däremot har vi startat ett större projekt för att dels skapa bättre lagringsmiljö för våra däck men också för att spara energi. Vi håller på med att klä in orterna d.v.s. isolera orterna från bergväggarna. Det kommer medföra att luftfuktigheten blir mer konstant och att vi på så sätt minskar behovet av att köra avfuktarna som finns i lokalerna. En positiv effekt av det arbetet är att energianvändningen minskar. Arbetet beräknas vara klart i juni 2021 och vi kommer förhoppningsvis se effekt på elförbrukningen under året.

Vi mäter vårt miljöavtryck med 5 st. nyckeltal: Dessa är

- **N1) Däck skickade till regummering genom totalt antal sålda däck**
Detta nyckeltal ska tolkas på ett sådant sätt att ett högre värde är bättre, det betyder att vi tagit hand om fler däck som går för regummering, vilket innebär en ökad livslängd för däcken, m.a.o. ett mindre behov av att importera/upphandla från leverantörer.
- **N2) Nya däck sålda till nya kunder**
Ett nyckeltal som återspeglar den minskade miljöbelastningen och ökade livslängden genom att däck fyllda med luft minskar på vägarna och ersätts av däck fyllda med nitrogen. Ett ytterligare måttetal kan kopplas till "N2) Nya däck sålda till nya kunder". Eftersom FD använder zinkvikter i stället för blyvikter för att balansera däcken minskas till följd av nya däck till nya kunder mängden bly i omlopp.
- **N3) Förbrukning av el**
Detta nyckeltal syftar till att kontinuerligt ha kontroll på vår förbrukning av el. Genom att följa nyckeltalet ser vi ganska fort om elförbrukningen förändras på ett sådant sätt som inte kan kopplas till ökad eller minskad verksamhet. Vi hoppas att arbetet med att klä in orterna kommer minska förbrukningen.
- **N4) Avfall genom antal tömningar**
Antalet ton avfall dividerad med antalet hämtningar. Där ett högre värde visar att hämtningarna är färre, att fyllnadsgraden är högre och eller att mängden avfall minskar.
- **N5) Andel miljöcertifierade underleverantörer**
Vi har avsikten att öka andelen underleverantörer med ISO-certifiering eller motsvarande. Vi kommer att genomföra en