

## Miljöberättelse för Fröshammar AB År 2016

### Verksamhetens miljöarbete

De stora enkla åtgärderna är nu gjorda. Sedan vi började med vårt systematiska miljöarbete har vi genomfört de stora åtgärderna t.ex. har vi minskat vägtransporterna genom att vi numera får däcken omlastade i Örebro och inte som tidigare i Hallsberg.

Vi fortsätter med våra miljöfikor ett par gånger per år. Vi går då igenom hur vi ligger till med nyckeltal och diskuterar ämnen och förslag på hur vi kan minska vårt miljöavtryck. Jämfört med 2015 har vi förbättrat oss på tre av fyra nyckeltal.

Vi har tagit hem monteringen av däck ifrån Kina, vilket lett till att vi behöver färre Containerar ifrån Kina, samt att vi istället för att använda kolproducerad el i Kina för monteringen kan använda vattenkraftsproducerad el i Sverige. Vi har idag ett system för återvinning av avfall, lågenergilampor och vi har fått alla våra lysrör utbytt.

2016 års större projekt var att byta underleverantör för avfallssortering och hämtningar av avfall. Tidigare använde vi flera leverantörer för detta. Från och med 2016 använder vi i huvudsak en leverantör. I samband med bytet av leverantör förbättrades miljöstationerna i termer av större kärl, tydligare märkning och fler fraktioner sorteras. Vi genomförde också i samband med detta en utbildning i avfallssortering.

Flera medarbetare har gått internet utbildning i miljöarbete.

Utöver våra nyckeltal som redovisas följer vi en rad andra mätetal. Dessa är:

- Årsförbrukning av el
- Minskad bränsleförbrukning tack vare nitrogen
- Landburna transporter av däck
- Andel underleverantörer med miljöledningssystem
- Antal klimatkompenserade tjänsteresor med flyg
- Resvaneundersökning

Vad som är positivt är att elförbrukningen minskat. Anledningen därtill är bättre arbetsprocesser och följsamhet till att släcka skyltar samt byte av lysrör.

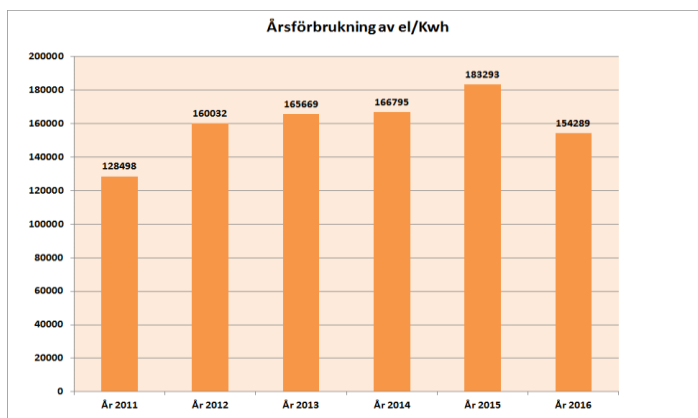
Tack vare att våra kunder använder däck fyllda med nitrogen minskade bränsleförbrukningen hos den flotta som använder våra däck med 150 000 Liter diesel (beräkningen bygger på att däcken används i 10 000 mil).

Antalet KM som vi använder i samband med inköp av däck är fortsatt låg, detta sedan vi började med omlastningen från tåg till bil närmare vårt lager.

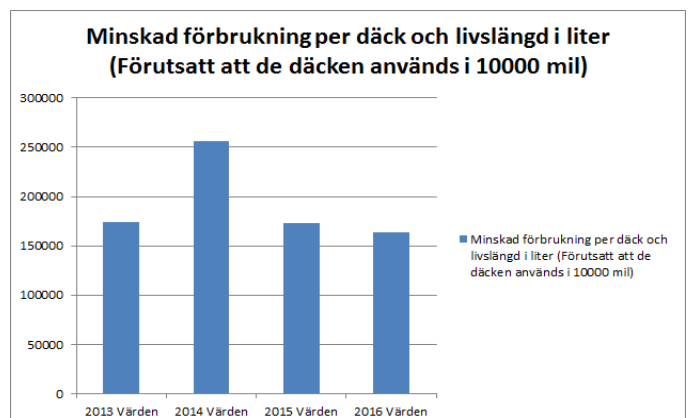
Andel underleverantörer med miljöledningssystem är näst intill oförändrad (50%) Vi hade åtagit oss att öka andelen, men så har inte blivit fallet. Vi har med alla underleverantörer i vår inventering och framgent bör vi se över hur vi definierar underleverantör och fokusera mer på huvudleverantörerna.

De tjänsteresor som sker med flyg är fortsatt på en låg nivå eller snarare obefintliga. I de fall någon tjänsteresa med flyg genomförs klimatkompenserar vi denna.

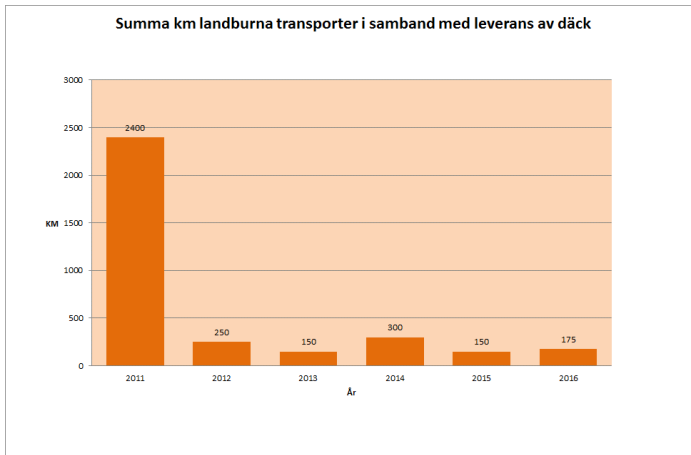
Vi genomför en årlig resvaneundersökning. Våra anställda bor där de bor och använder de transportmedel som står till buds. Anledningen till variationer beror inte på några aktiva åtgärder ifrån FD.



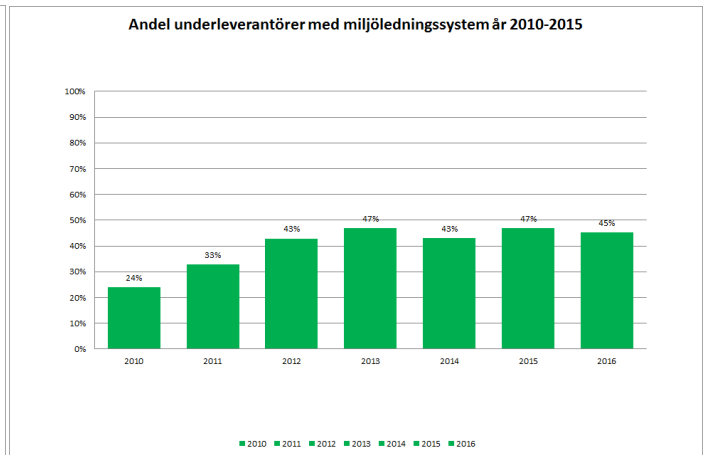
Figur 1 Minskad elförbrukning



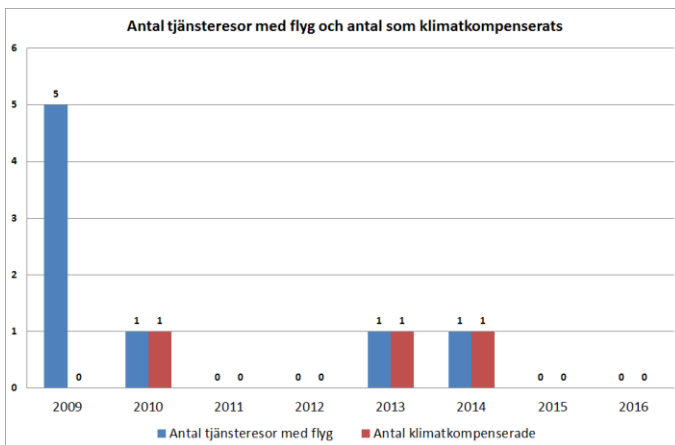
Figur 2 Estimat av minskad bränsleanvändning



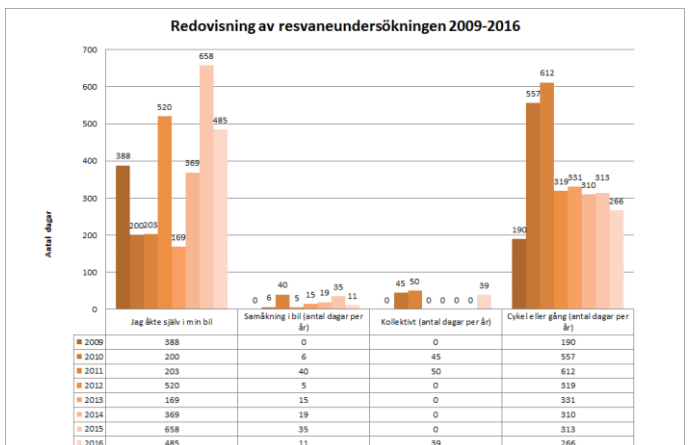
Figur 3 Antal KM Landburna transporter vid leverans av däck



Figur 4 Andel underleverantörer med miljöledningssystem



Figur 5 Antal flygresor och hur många av dessa som kompenseras



Figur 6 Årlig resvaneundersökning

## Genomförda miljöförbättringar

- Skapat en insyningsstation
- Regummerar däck, ökar livslängden
- Återanvänder pallar (projekt Dennis).
- Bytt alla lysrör, fått ny armatur.
- Beslutat att montera däcken på fälg på lagret, tidigare gjordes det i Kina. Det medför att vi minskat antalet leveranser från ca 150–200 till ca 50. Det går genom detta förfaringsätt att packa containrarna med fler däck.
- Vi har bett rederiet att transportera upp våra containrar till TMR logistik som ligger vid svampen i Örebro och sedan på bil ner till oss (ca 5km tur/retur) istället för att köra dem från Hallsberg till oss (ca 59,6km tur/retur).
- Fyller däcken med Nitrogen som minskar slitage och ökar livslängden
- Vi använder Zinkvikter för att balansera däcken istället för bly
- Anslagit miljöpolicy och inköpspolicy, både på kontoret och lagret
- I Sidfoten på epost skrivit en passus om att inte skriva ut breven i onödan.
- Vi har avskaffat den lätta lastbilen
- Vi satt upp släck ljuset skyltar
- Bytt ut alla vanliga glödlampor mot energilampor
- Källsorterar
- Källsorterar i större kärl, minskat antalet hämtningar
- Återanvänder kartong, vid förpackning
- Öppnat kanal för att leda ut och återvinna överskottsvärme till lagret
- Rensat ut onödiga kemikalier
- Infört regelbundna miljöfika träffar
- Informerar tydligt på hemsidan om vårt miljöarbete
- Klimatkompenserar flygresor

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Omsättning</b>								
<b>Antal anställda</b>		5	5	6	6	6	6	
<b>Miljöaspekt</b>	<b>Indikatorer/ nyckeltal</b>	<b>%-skillnad</b>	<b>2011–2012</b>	<b>2012–2013</b>	<b>2013–2014</b>	<b>2014–2015</b>	<b>2015–2016</b>	<b>2016–2017</b>
Verksamhetens produkter /Transporter	(1_old)		53%	1%	-41%	-45%	30%	
Verksamhetens produkter /Energi	(4_new)		15%	-8%	47%	-33%	-5%	
Energi	(5_new)		0%	9%	-39%	2%	-4%	
Avfall	(6_new)		0%	51%	9%	-33%	-3%	

#### **1\_old) Däck skickade till regummering genom totalt antal sålda däck (justerat)**

Detta nyckeltal ska tolkas på ett sådant sätt att ett högre värde är bättre, det betyder att vi tagit hand om fler däck som går för regummering, vilket innebär en ökad livslängd för däcken, m.a.o. ett mindre behov av att importera från Kina. Tidigare har detta nyckeltal enbart innehållit uppgifter om antal regummerade däck vi sålt direkt till kund. Nu kommer det att även innefatta de däck vi säljer till regummerare (som i sin tur säljer däcken vidare). Vi har alltså ökat andelen regummerade däck mellan 2015 och 2016.

#### **(4\_new) Nya däck sålda till nya kunder**

Ett nytt nyckeltal som återspeglar den minskade miljöbelastningen och ökade livslängden genom att däck fyllas med luft minskar på vägarna och ersätts av däck fyllas med nitrogen. Ett högt nyckeltal är eftersträväsvärdt. Ett högt nyckeltal betyder att slitage och bränsleförbrukning i transportnäringen minskar. Lägg därtill att per varje hjul vi säljer får vi få vi bort balanseringsvikter motsvarande ca 500 gram bly, istället använder vi zinkvikter. Skillnaden mellan 2015 och 2016 är 5%-enheter lägre. Vilket i absoluta tal motsvararen minskad försäljning på 38 hjul.

#### **(5\_new ersätter 2\_old) Antal kWh per däck med maskintid**

Detta är ett nyckeltal som tar hänsyn till att däcken lagras, d.v.s. om försäljningen ligger kvar på samma nivå men lagret byggs upp så ser det ju ut som om att vi förbrukar mer el trots att försäljningen inte ökar. Men genom att visa antalet monterade däck som lagras så går det att förklara varför elförbrukningen ökar. Ett lågt nyckeltal är det som eftersträvas. Det har skett en förbättring mellan 2015 och 2016. Vi har förbrukat mindre el.

#### **(6\_new ersätter 3\_old) Kg Sopor genom antalet monterade däck**

Ett nyckeltal som tar hänsyn till uppbyggnad av lager. Ett lågt nyckeltal är det som eftersträvas.

**Framtagen av:** AW/TE

**Datum:** 2016-12-01

**Reviderad av:** AW

**Datum:** 2017-04-10

**Utvärderad och  
godkänd av ledningen**

**Datum:** 2017-04-10

\_\_\_\_\_  
*Namnteckning*

\_\_\_\_\_  
*Namnförtydligande*